

El Diario El Litoral
Fundado en 1882
Propiedad de la
Provincia de Santa Fe
Año L - No. 15.951 - Edición de 12 páginas - Precio \$ 20.-

TRANSFERIR A BOLIVIA UN TRAMO FERROVIARIO

La ceremonia tuvo lugar esta mañana en Santa Cruz de la Sierra y los oradores destacaron la trascendencia de la obra. - El acta

SANTA CRUZ DE LA SIERRA, 10 DE NOVIEMBRE. - La ceremonia de transferencia de un tramo ferroviario a Bolivia, se celebró esta mañana en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, capital de ese país. El acto estuvo presidido por el gobernador de Santa Cruz, Dr. Jorge A. Mazzini, y asistieron representantes de la República Argentina, Bolivia y Uruguay.

El gobernador de Santa Cruz, Dr. Jorge A. Mazzini, en un discurso ante los presentes, destacó la importancia de esta obra, que permitirá mejorar las comunicaciones entre ambos países y favorecerá el desarrollo económico de la zona. También expresó su satisfacción por la colaboración entre Argentina y Bolivia en este proyecto.

La ceremonia tuvo lugar esta mañana en Santa Cruz de la Sierra y los oradores destacaron la trascendencia de la obra. - El acta

DECLARACIONES DEL DR. COSTA MENDEZ

Chile propondría la limitación de armamentos en América. - Otros temas

BUENOS AIRES, 10 DE NOVIEMBRE. - El doctor Ricardo Costa Méndez, ministro de Relaciones Exteriores de Chile, declaró hoy en un momento de la prensa que el gobierno chileno se opone a cualquier limitación de armamentos en América. También expresó su preocupación por la situación de los países latinoamericanos y su deseo de mantener la paz en la región.

El doctor Costa Méndez, ministro de Relaciones Exteriores de Chile, declaró hoy en un momento de la prensa que el gobierno chileno se opone a cualquier limitación de armamentos en América. También expresó su preocupación por la situación de los países latinoamericanos y su deseo de mantener la paz en la región.

EL CRÉDITO A NUESTRO PAÍS

El Reino Unido. Las negociaciones de Krieger Vaseno

LONDRES, 10 DE NOVIEMBRE. - Los bancos británicos han expresado su confianza en el futuro económico de Argentina. Las negociaciones de Krieger Vaseno con el Reino Unido continúan avanzando, y se espera que se lleguen a acuerdos pronto.

TEMAS TRATADOS POR EL CONASE Y EL COMITÉ MILITAR

El plan de destino para el ejército. La limitación de armamentos. - Otros temas

BUENOS AIRES, 10 DE NOVIEMBRE. - El Comité Militar y el CONASE trataron hoy los temas de la limitación de armamentos y el plan de destino para el ejército. También se discutió la situación de la defensa nacional y las necesidades de equipamiento.

Ataques aéreos a Vietnam

Un puente a 8 kilómetros de Hanoi fue el objetivo de los aviones de E.U.

SAIGON, 10 DE NOVIEMBRE. - Un avión estadounidense atacó hoy un puente a 8 kilómetros de Hanoi, Vietnam. El ataque fue parte de una serie de operaciones militares dirigidas por Estados Unidos contra el gobierno de Ho Chi Minh.

LA LIBERTAD DE UN PERIODISTA RADIAL

piden en Nicaragua

MANAGUA, 11 DE NOVIEMBRE. - Los servicios internacionales de la emisora de radio de Managua exigen la libertad del periodista radial que fue detenido en Nicaragua. Se pide su liberación inmediata y el respeto a los derechos humanos.

CANONERON LA BASE DE DANANG

LOS COMUNISTAS

SAIGON, 10 DE NOVIEMBRE. - La artillería norvietnamita atacó hoy la base de Danang, Vietnam. Los ataques continuaron durante la noche, causando daños a las instalaciones militares.

PAULOVIC SALUDÓ A LOS FIELES

En vista de la mejoría experimentada en su salud, los médicos le permitieron su aparición en público

Ciudad del Vaticano, 10 de noviembre. - El papa Pablo VI, tras una mejoría en su salud, fue visto hoy por los fieles en la plaza San Pedro. Los médicos le permitieron su aparición en público.

En vista de la mejoría experimentada en su salud, los médicos le permitieron su aparición en público

UN CRÉDITO A NUESTRO PAÍS

El Reino Unido. Las negociaciones de Krieger Vaseno

LONDRES, 10 DE NOVIEMBRE. - Los bancos británicos han expresado su confianza en el futuro económico de Argentina. Las negociaciones de Krieger Vaseno con el Reino Unido continúan avanzando.

Fuertes sismos hubieron en Sicilia

Provocaron cuantiosos daños en diversas localidades de la isla

PALERMO, 10 DE NOVIEMBRE. - Se conocen nuevos detalles sobre los movimientos sísmicos que afectaron a Sicilia. Los sismos provocaron cuantiosos daños en diversas localidades de la isla.

EL PRESIDENTE DE URUGUAY INTEGRÓ SU MINISTERIO

El plan de destino para el ejército. La limitación de armamentos. - Otros temas

MONTEVIDEO, 10 DE NOVIEMBRE. - El presidente de Uruguay integró hoy su ministerio. El acto se celebró en la capital uruguayana.

LA BÚSQUEDA DE PETRÓLEO EN UNA REGIÓN DE EGIPTO

El CAIRO, 10 DE NOVIEMBRE. - El descubrimiento de un yacimiento de petróleo en una región de Egipto.

El CAIRO, 10 DE NOVIEMBRE. - El descubrimiento de un yacimiento de petróleo en una región de Egipto.

ESKHO FIJÓ LA POSICIÓN ISRAELÍ

Dijo que invitara al rey Hussein de Jordania para negociar una paz

Jerusalén, 10 de noviembre. - El primer ministro israelí, Eshkol, dijo hoy que invitaba al rey Hussein de Jordania para negociar una paz. También expresó su preocupación por la situación en la región.

SU RELEVO EN LA UN SOLICITO EL Sr. GOLDBERG

ACACIONES UNIDAS (Nueva York), 10 de noviembre. - El Sr. Goldberg solicitó su relevo en la UN.

Una amnistía se dispuso en la U. Soviética

Se han beneficiado dos escritores

MOSCÚ, 10 DE NOVIEMBRE. - La Unión Soviética dispuso una amnistía que se benefició a dos escritores.

RECIBOS COMBATES SE LIBRAN EN BAKU

El CAIRO, 10 DE NOVIEMBRE. - El descubrimiento de un yacimiento de petróleo en una región de Egipto.

El CAIRO, 10 DE NOVIEMBRE. - El descubrimiento de un yacimiento de petróleo en una región de Egipto.

Se ha registrado un grave atentado racial en Londres

LONDRES, 10 DE NOVIEMBRE. - Un atentado racial en Londres.

LONDRES, 10 DE NOVIEMBRE. - Un atentado racial en Londres.

Traspasan un tramo de F.C. a Bolivia

(Véase de Pág. 1)

El ferrocarril de Santa Cruz, que se encuentra en el tramo de la línea de Santa Cruz a Bolivia, se ha entregado a la Compañía de Ferrocarriles de Santa Cruz, para que se encargue de su explotación y mantenimiento.

A partir del día 1.º de noviembre de 1957, el cargo del ferrocarril de Santa Cruz, que incluye el control de los materiales y demás elementos necesarios para la explotación, se ha entregado a la Compañía de Ferrocarriles de Santa Cruz, para que se encargue de su explotación y mantenimiento.

Segundo, la compañía boliviana seguirá ejecutando hasta su término las obras de construcción de la línea de Santa Cruz a Bolivia, que se encuentra en el tramo de la línea de Santa Cruz a Bolivia, para que se encargue de su explotación y mantenimiento.

Los impuestos en Córdoba rebajan

Dieron a conocer modificaciones a gravámenes para el año próximo

CORDOBA, 10. — En una declaración de prensa, en la que se refiere al personal que presta servicios en la provincia de Córdoba, el ministro de Hacienda, doctor Juan José de Urquiza, anunció que se rebaja el impuesto a la renta, que se aplica a los salarios, para el año próximo.

En el impuesto inmobiliario, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

Un nuevo régimen de libertad de prensa?

BUENOS AIRES, 10. (UPI). — Un nuevo régimen de libertad de prensa, que se está discutiendo en el Congreso, podría tener un impacto significativo en la prensa argentina.

Segundo, la compañía boliviana seguirá ejecutando hasta su término las obras de construcción de la línea de Santa Cruz a Bolivia, que se encuentra en el tramo de la línea de Santa Cruz a Bolivia, para que se encargue de su explotación y mantenimiento.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

Gestión en Rosario de un sector de profesionales

ROSARIO, 10. — Una delegación de miembros de la Unión de Ingenieros, Electricistas y Mecánicos de la Provincia de Santa Fe, se reunió en Rosario para discutir la gestión de un sector de profesionales.

Segundo, la compañía boliviana seguirá ejecutando hasta su término las obras de construcción de la línea de Santa Cruz a Bolivia, que se encuentra en el tramo de la línea de Santa Cruz a Bolivia, para que se encargue de su explotación y mantenimiento.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

A los muertos por la patria se honrará mañana

BUENOS AIRES, 10. (UPI). — Se honrará mañana a los muertos por la patria, que fallecieron durante la guerra civil española.

Segundo, la compañía boliviana seguirá ejecutando hasta su término las obras de construcción de la línea de Santa Cruz a Bolivia, que se encuentra en el tramo de la línea de Santa Cruz a Bolivia, para que se encargue de su explotación y mantenimiento.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

Se inauguró el viernes y asistió el brigadier Favre y el Ing. Pegoraro

BUENOS AIRES, 10. (UPI). — Se inauguró el viernes la línea de ferrocarril que conecta la ciudad de Córdoba con la ciudad de Rosario.

Segundo, la compañía boliviana seguirá ejecutando hasta su término las obras de construcción de la línea de Santa Cruz a Bolivia, que se encuentra en el tramo de la línea de Santa Cruz a Bolivia, para que se encargue de su explotación y mantenimiento.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

En el impuesto a la renta, se rebaja el porcentaje de gravamen, que es del 1.5 por ciento, a 1.2 por ciento, para el año próximo.

Fue numerosa la afluencia de público que en el cementerio municipal recorrió a los muertos

Gran cantidad de población, tanto de la ciudad como de los alrededores, se reunió en el cementerio municipal para recordar a los muertos que se fueron el día 26 de noviembre, festividad de la Santísima "Día de los Difuntos".

En este motivo fueron numerosas las personas que se acercaron al cementerio para recordar a los muertos que se fueron el día 26 de noviembre, festividad de la Santísima "Día de los Difuntos".

Roban un expediente en un juzgado de La Plata y los apresan

La PLATA, 10 (Telam).—Efectivos de la comisaría de La Plata, luego de pacíficas y hábiles investigaciones, lograron detener en colaboración con el jefe de la comisaría de San Justo a Ernesto Alberto Herrera, 37 años, de 26 años, domiciliado en Alboroz y 10, en el barrio San Alberto de Pedro Ceballos, y a Luis Francisco Pérez, argentino, de 27 años, domiciliado en Lavallol, espía de la comisaría de Graciano Laferrere.

Al autor de la muerte de dos policías detienen en Escobar

En un hecho ocurrido a unos 200 metros del Arroyo Zúñiga, propiedad del Sr. Antonio B. Heller, víctima de un atentado, se detuvo al autor de la muerte de dos policías. El autor de la muerte de dos policías fue detenido en Escobar.

Dispone un Decreto normas a cumplir por la policía provincial

El Poder Ejecutivo ha dado a conocer un decreto por el cual las autoridades de la Policía de la provincia encargadas de los sumarios de persecución, según el Código de Procedimiento Criminal, deben cumplir el artículo 109 de la Ley Nacional de Defensa y normas reglamentarias pertinentes, debiendo remitir las actuaciones dentro de las 48 horas de iniciadas, a las autoridades aduantes que corresponden.

La vigilancia policial ha sido reforzada en ésta

Las autoridades policíacas han dispuesto para hoy y mañana un accionamiento reforzado de vigilancia en medios de transporte y zonas alejadas al cementerio municipal.

Un hombre resultó herido de cuidado durante una pelea

Por causa que se trata de determinar, en la ciudad de Vera, se inició una riña entre Rafael Caballero, de 35 años, y Pedro Manuel Rodríguez, de 25.

Una comisión de la Fuerza Aérea actuará en ésta

Una comisión de la Escuela de Suboficiales de la Escuela Militar, integrada por el jefe de la Sección Difusión de la Sección de Inteligencia, "Comandante" y por el jefe de la Sección de Inteligencia, "Comandante", se encuentra en esta ciudad, en la zona de Defensa Aérea, para el día 26 de julio, entre las 8 y las 12 horas, de 8.30 a 13 y de 14 a 15.

Estado del tiempo No han variado en ésta las anomalías condiciones climáticas

No han variado en esta ciudad las anomalías climáticas. El tiempo ha estado en condiciones normales.

Hallan muerto a un asesino que buscaba la policía

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 10 (Telam).—Una información proveniente del departamento de Tucumán, dio cuenta de que un asesino que buscaba la policía, fue hallado muerto.

XIº Gran Premio Internacional de Turismo

El XIº Gran Premio Internacional de Turismo se celebrará en esta ciudad. El evento será organizado por el municipio.

EL LITORAL — Miércoles 10 de noviembre de 1967 — 9

Un equino embistió a un menor hoy y lo lesionó de gravedad

Grave accidente ocurrió en la zona de Vera, al pasar un caballo por un camino, embistiendo a un menor.

Una comisión de la Fuerza Aérea actuará en ésta

Una comisión de la Escuela de Suboficiales de la Escuela Militar, integrada por el jefe de la Sección Difusión de la Sección de Inteligencia, "Comandante" y por el jefe de la Sección de Inteligencia, "Comandante", se encuentra en esta ciudad, en la zona de Defensa Aérea, para el día 26 de julio, entre las 8 y las 12 horas, de 8.30 a 13 y de 14 a 15.

Estado del tiempo No han variado en ésta las anomalías condiciones climáticas

No han variado en esta ciudad las anomalías climáticas. El tiempo ha estado en condiciones normales.

Hallan muerto a un asesino que buscaba la policía

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 10 (Telam).—Una información proveniente del departamento de Tucumán, dio cuenta de que un asesino que buscaba la policía, fue hallado muerto.

XIº Gran Premio Internacional de Turismo

El XIº Gran Premio Internacional de Turismo se celebrará en esta ciudad. El evento será organizado por el municipio.

EL LITORAL — Miércoles 10 de noviembre de 1967 — 9

Un equino embistió a un menor hoy y lo lesionó de gravedad

Grave accidente ocurrió en la zona de Vera, al pasar un caballo por un camino, embistiendo a un menor.

Una comisión de la Fuerza Aérea actuará en ésta

Una comisión de la Escuela de Suboficiales de la Escuela Militar, integrada por el jefe de la Sección Difusión de la Sección de Inteligencia, "Comandante" y por el jefe de la Sección de Inteligencia, "Comandante", se encuentra en esta ciudad, en la zona de Defensa Aérea, para el día 26 de julio, entre las 8 y las 12 horas, de 8.30 a 13 y de 14 a 15.

Estado del tiempo No han variado en ésta las anomalías condiciones climáticas

No han variado en esta ciudad las anomalías climáticas. El tiempo ha estado en condiciones normales.

Hallan muerto a un asesino que buscaba la policía

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 10 (Telam).—Una información proveniente del departamento de Tucumán, dio cuenta de que un asesino que buscaba la policía, fue hallado muerto.

XIº Gran Premio Internacional de Turismo

El XIº Gran Premio Internacional de Turismo se celebrará en esta ciudad. El evento será organizado por el municipio.

EL LITORAL — Miércoles 10 de noviembre de 1967 — 9

Un equino embistió a un menor hoy y lo lesionó de gravedad

Grave accidente ocurrió en la zona de Vera, al pasar un caballo por un camino, embistiendo a un menor.

NEUMÁTICOS NACIONALES	
CIA GARCÍA	2.500
PIAZA 1100	2.750
PIAZA 1100	2.750
CITROEN	2.650
CITROEN	2.650
RENTALIA	10.500
PICKUP 1600	12.500
PICKUP 1600	14.500
FORD 1600	12.500
FORD 1600	12.500
CHEVY 1600	9.500
CHEVY 1600	9.500
RAMBLER 6987	10.500
CHEVY 1600	9.500
VALENTINI 1100	9.500
VALENTINI 1100	9.500
419 x 19 47	8.000

TRIBUNALES

Ha sido reintegrado a la justicia el Dr. Bianchi. El Dr. Bianchi ha sido reintegrado a la justicia.

Matador de caballos

La FAZ, 10 (Telam).—El matador de caballos, Juan Carlos, ha sido reintegrado a la justicia.

Fatal accidente en la ruta No. 2: mueren dos personas

BERAZATEGUI, 10 (Telam).—Un nuevo y fatal accidente de tránsito se registró en esta jurisdicción, kilómetro 40,3 de la ruta No. 2.

EL LITORAL — Miércoles 10 de noviembre de 1967 — 9

Un equino embistió a un menor hoy y lo lesionó de gravedad

Grave accidente ocurrió en la zona de Vera, al pasar un caballo por un camino, embistiendo a un menor.

NEUMÁTICOS NACIONALES

CIA GARCÍA 2.500
PIAZA 1100 2.750
PIAZA 1100 2.750
CITROEN 2.650
CITROEN 2.650
RENTALIA 10.500
PICKUP 1600 12.500
PICKUP 1600 14.500
FORD 1600 12.500
FORD 1600 12.500
CHEVY 1600 9.500
CHEVY 1600 9.500
RAMBLER 6987 10.500
CHEVY 1600 9.500
VALENTINI 1100 9.500
VALENTINI 1100 9.500
419 x 19 47 8.000

OPORTUNIDADES FINANCIERAS

TOTALMENTE EN CUOTAS

EL PALACIO DEL NEUMÁTICO

Consultas: 3199 ext. 3001
Tel. 31192
31193

SU UNIDAD

FORD FALCON - F. 100 y F. 600

SERA BIEN ATENDIDA

en ALBERTO y Cia. S.A.C.I.

Concesionarios FORD y

SAN CARLOS CENTRO

a 42 km. de Santa Fe — Teléfono 23.909.10

Fatal accidente en la ruta No. 2: mueren dos personas

BERAZATEGUI, 10 (Telam).—Un nuevo y fatal accidente de tránsito se registró en esta jurisdicción, kilómetro 40,3 de la ruta No. 2.

Desde el lunes último falla de su hogar un hombre

En este día falleció un hombre, víctima de un accidente de tránsito.

IKa tenía cuando pensaba que si es posible fabricar automóviles argentinos -netamente argentinos- tan buenos como los mejores del mundo.

La carrera duró quince años. Desde aquel primer Jeep. ¿Lo recuerda?

Ahora los coches nacionales van en punta. En las pistas y carreteras... En las calles y caminos.

Porque el Torino y el Renault vencedores son los mismos vehículos -exactamente- que vende cualquiera de nuestros concesionarios.

Y son autos ganadores hechos en la Argentina, con técnicos, obreros y materias primas nacionales.

Ciertamente, la carrera la ganó el país... y la seguirá ganando en términos de progreso y superación.

IKa-RENAULT se apresta a la partida en una nueva etapa triunfal.

Usted viene con nosotros.

RENAULT

— EL LITORAL — Miércoles 10 de noviembre de 1967



En salones de SEMAR S.A. Rivadavia 2152, se exhibe este poderoso vehículo argentino.

Aumento
La producción mundial de automóviles se halla en constante aumento. En 1963 se produjeron 20 millones 400 mil unidades; en 1964, 21,3 millones; y en 1965, un total de 24,2 millones.

Producción nacional en el mes de septiembre
En su informe estadístico No. 271, ADEPA (Asociación de Fábricas de Automóviles) da cuenta de que la producción de automóviles en el mes de septiembre último fue de 13.274 unidades (11.350 automóviles y 3.924 vehículos utilitarios).

El nuevo camión Chevrolet fue presentado el viernes último en ésta por SEMAR S. A.

En un acto que se llevó a cabo el viernes último en los salones de la firma SEMAR S.A. concentrada en esta ciudad, se presentó en nuestro medio el nuevo camión Chevrolet, que, que este mismo día, fue lanzado al mercado nacional.

Este nuevo vehículo argentino, que probado a lo largo de 150 mil kilómetros por las rutas más difíciles del país, se ofrece en dos modelos: el denominado CD-10103 de 425 m.c. de distancia entre ejes y el CD-10203 de 413 m.c.

Las diferencias de carrocería son ínfimas respecto al modelo anterior, ya que el nuevo camión argentino coincide en sus líneas con el modelo 1968 de Chevrolet. Este vehículo utilitario es de diseño americano, pero su estructura de chasis y motor son de fabricación argentina.

Así, por ejemplo, el capó tiene un suave declive que ofrece mayor visibilidad al conductor que uno horizontal. Desde el punto de vista del mantenimiento, el 500 D conserva la ventaja de las camiones de cilindro intercamión.

El nuevo camión Chevrolet CD-10000 viene equipado con una caja de cuatro velocidades de relación corta, lo que simplifica las posibilidades de maniobra en terreno y situaciones muy diversas. También facilita las condiciones de manejo al radio de giro que alcanza a 36 grados.

Otra característica nueva la constituyen los elásticos que son automáticos y de regulación variable. La relación entre el peso bruto y la carga transportada es favorable, existiendo en el modelo 10000, 100 m.c. y en el modelo 1250, 125 m.c. y en el modelo 1500, 150 m.c. y en el modelo 1750, 175 m.c. y en el modelo 2000, 200 m.c. y en el modelo 2500, 250 m.c. y en el modelo 3000, 300 m.c. y en el modelo 3500, 350 m.c. y en el modelo 4000, 400 m.c. y en el modelo 4500, 450 m.c. y en el modelo 5000, 500 m.c. y en el modelo 5500, 550 m.c. y en el modelo 6000, 600 m.c. y en el modelo 6500, 650 m.c. y en el modelo 7000, 700 m.c. y en el modelo 7500, 750 m.c. y en el modelo 8000, 800 m.c. y en el modelo 8500, 850 m.c. y en el modelo 9000, 900 m.c. y en el modelo 9500, 950 m.c. y en el modelo 10000, 1000 m.c. y en el modelo 10500, 1050 m.c. y en el modelo 11000, 1100 m.c. y en el modelo 11500, 1150 m.c. y en el modelo 12000, 1200 m.c. y en el modelo 12500, 1250 m.c. y en el modelo 13000, 1300 m.c. y en el modelo 13500, 1350 m.c. y en el modelo 14000, 1400 m.c. y en el modelo 14500, 1450 m.c. y en el modelo 15000, 1500 m.c. y en el modelo 15500, 1550 m.c. y en el modelo 16000, 1600 m.c. y en el modelo 16500, 1650 m.c. y en el modelo 17000, 1700 m.c. y en el modelo 17500, 1750 m.c. y en el modelo 18000, 1800 m.c. y en el modelo 18500, 1850 m.c. y en el modelo 19000, 1900 m.c. y en el modelo 19500, 1950 m.c. y en el modelo 20000, 2000 m.c. y en el modelo 20500, 2050 m.c. y en el modelo 21000, 2100 m.c. y en el modelo 21500, 2150 m.c. y en el modelo 22000, 2200 m.c. y en el modelo 22500, 2250 m.c. y en el modelo 23000, 2300 m.c. y en el modelo 23500, 2350 m.c. y en el modelo 24000, 2400 m.c. y en el modelo 24500, 2450 m.c. y en el modelo 25000, 2500 m.c. y en el modelo 25500, 2550 m.c. y en el modelo 26000, 2600 m.c. y en el modelo 26500, 2650 m.c. y en el modelo 27000, 2700 m.c. y en el modelo 27500, 2750 m.c. y en el modelo 28000, 2800 m.c. y en el modelo 28500, 2850 m.c. y en el modelo 29000, 2900 m.c. y en el modelo 29500, 2950 m.c. y en el modelo 30000, 3000 m.c. y en el modelo 30500, 3050 m.c. y en el modelo 31000, 3100 m.c. y en el modelo 31500, 3150 m.c. y en el modelo 32000, 3200 m.c. y en el modelo 32500, 3250 m.c. y en el modelo 33000, 3300 m.c. y en el modelo 33500, 3350 m.c. y en el modelo 34000, 3400 m.c. y en el modelo 34500, 3450 m.c. y en el modelo 35000, 3500 m.c. y en el modelo 35500, 3550 m.c. y en el modelo 36000, 3600 m.c. y en el modelo 36500, 3650 m.c. y en el modelo 37000, 3700 m.c. y en el modelo 37500, 3750 m.c. y en el modelo 38000, 3800 m.c. y en el modelo 38500, 3850 m.c. y en el modelo 39000, 3900 m.c. y en el modelo 39500, 3950 m.c. y en el modelo 40000, 4000 m.c. y en el modelo 40500, 4050 m.c. y en el modelo 41000, 4100 m.c. y en el modelo 41500, 4150 m.c. y en el modelo 42000, 4200 m.c. y en el modelo 42500, 4250 m.c. y en el modelo 43000, 4300 m.c. y en el modelo 43500, 4350 m.c. y en el modelo 44000, 4400 m.c. y en el modelo 44500, 4450 m.c. y en el modelo 45000, 4500 m.c. y en el modelo 45500, 4550 m.c. y en el modelo 46000, 4600 m.c. y en el modelo 46500, 4650 m.c. y en el modelo 47000, 4700 m.c. y en el modelo 47500, 4750 m.c. y en el modelo 48000, 4800 m.c. y en el modelo 48500, 4850 m.c. y en el modelo 49000, 4900 m.c. y en el modelo 49500, 4950 m.c. y en el modelo 50000, 5000 m.c. y en el modelo 50500, 5050 m.c. y en el modelo 51000, 5100 m.c. y en el modelo 51500, 5150 m.c. y en el modelo 52000, 5200 m.c. y en el modelo 52500, 5250 m.c. y en el modelo 53000, 5300 m.c. y en el modelo 53500, 5350 m.c. y en el modelo 54000, 5400 m.c. y en el modelo 54500, 5450 m.c. y en el modelo 55000, 5500 m.c. y en el modelo 55500, 5550 m.c. y en el modelo 56000, 5600 m.c. y en el modelo 56500, 5650 m.c. y en el modelo 57000, 5700 m.c. y en el modelo 57500, 5750 m.c. y en el modelo 58000, 5800 m.c. y en el modelo 58500, 5850 m.c. y en el modelo 59000, 5900 m.c. y en el modelo 59500, 5950 m.c. y en el modelo 60000, 6000 m.c. y en el modelo 60500, 6050 m.c. y en el modelo 61000, 6100 m.c. y en el modelo 61500, 6150 m.c. y en el modelo 62000, 6200 m.c. y en el modelo 62500, 6250 m.c. y en el modelo 63000, 6300 m.c. y en el modelo 63500, 6350 m.c. y en el modelo 64000, 6400 m.c. y en el modelo 64500, 6450 m.c. y en el modelo 65000, 6500 m.c. y en el modelo 65500, 6550 m.c. y en el modelo 66000, 6600 m.c. y en el modelo 66500, 6650 m.c. y en el modelo 67000, 6700 m.c. y en el modelo 67500, 6750 m.c. y en el modelo 68000, 6800 m.c. y en el modelo 68500, 6850 m.c. y en el modelo 69000, 6900 m.c. y en el modelo 69500, 6950 m.c. y en el modelo 70000, 7000 m.c. y en el modelo 70500, 7050 m.c. y en el modelo 71000, 7100 m.c. y en el modelo 71500, 7150 m.c. y en el modelo 72000, 7200 m.c. y en el modelo 72500, 7250 m.c. y en el modelo 73000, 7300 m.c. y en el modelo 73500, 7350 m.c. y en el modelo 74000, 7400 m.c. y en el modelo 74500, 7450 m.c. y en el modelo 75000, 7500 m.c. y en el modelo 75500, 7550 m.c. y en el modelo 76000, 7600 m.c. y en el modelo 76500, 7650 m.c. y en el modelo 77000, 7700 m.c. y en el modelo 77500, 7750 m.c. y en el modelo 78000, 7800 m.c. y en el modelo 78500, 7850 m.c. y en el modelo 79000, 7900 m.c. y en el modelo 79500, 7950 m.c. y en el modelo 80000, 8000 m.c. y en el modelo 80500, 8050 m.c. y en el modelo 81000, 8100 m.c. y en el modelo 81500, 8150 m.c. y en el modelo 82000, 8200 m.c. y en el modelo 82500, 8250 m.c. y en el modelo 83000, 8300 m.c. y en el modelo 83500, 8350 m.c. y en el modelo 84000, 8400 m.c. y en el modelo 84500, 8450 m.c. y en el modelo 85000, 8500 m.c. y en el modelo 85500, 8550 m.c. y en el modelo 86000, 8600 m.c. y en el modelo 86500, 8650 m.c. y en el modelo 87000, 8700 m.c. y en el modelo 87500, 8750 m.c. y en el modelo 88000, 8800 m.c. y en el modelo 88500, 8850 m.c. y en el modelo 89000, 8900 m.c. y en el modelo 89500, 8950 m.c. y en el modelo 90000, 9000 m.c. y en el modelo 90500, 9050 m.c. y en el modelo 91000, 9100 m.c. y en el modelo 91500, 9150 m.c. y en el modelo 92000, 9200 m.c. y en el modelo 92500, 9250 m.c. y en el modelo 93000, 9300 m.c. y en el modelo 93500, 9350 m.c. y en el modelo 94000, 9400 m.c. y en el modelo 94500, 9450 m.c. y en el modelo 95000, 9500 m.c. y en el modelo 95500, 9550 m.c. y en el modelo 96000, 9600 m.c. y en el modelo 96500, 9650 m.c. y en el modelo 97000, 9700 m.c. y en el modelo 97500, 9750 m.c. y en el modelo 98000, 9800 m.c. y en el modelo 98500, 9850 m.c. y en el modelo 99000, 9900 m.c. y en el modelo 99500, 9950 m.c. y en el modelo 100000, 10000 m.c. y en el modelo 100500, 10050 m.c. y en el modelo 101000, 10100 m.c. y en el modelo 101500, 10150 m.c. y en el modelo 102000, 10200 m.c. y en el modelo 102500, 10250 m.c. y en el modelo 103000, 10300 m.c. y en el modelo 103500, 10350 m.c. y en el modelo 104000, 10400 m.c. y en el modelo 104500, 10450 m.c. y en el modelo 105000, 10500 m.c. y en el modelo 105500, 10550 m.c. y en el modelo 106000, 10600 m.c. y en el modelo 106500, 10650 m.c. y en el modelo 107000, 10700 m.c. y en el modelo 107500, 10750 m.c. y en el modelo 108000, 10800 m.c. y en el modelo 108500, 10850 m.c. y en el modelo 109000, 10900 m.c. y en el modelo 109500, 10950 m.c. y en el modelo 110000, 11000 m.c. y en el modelo 110500, 11050 m.c. y en el modelo 111000, 11100 m.c. y en el modelo 111500, 11150 m.c. y en el modelo 112000, 11200 m.c. y en el modelo 112500, 11250 m.c. y en el modelo 113000, 11300 m.c. y en el modelo 113500, 11350 m.c. y en el modelo 114000, 11400 m.c. y en el modelo 114500, 11450 m.c. y en el modelo 115000, 11500 m.c. y en el modelo 115500, 11550 m.c. y en el modelo 116000, 11600 m.c. y en el modelo 116500, 11650 m.c. y en el modelo 117000, 11700 m.c. y en el modelo 117500, 11750 m.c. y en el modelo 118000, 11800 m.c. y en el modelo 118500, 11850 m.c. y en el modelo 119000, 11900 m.c. y en el modelo 119500, 11950 m.c. y en el modelo 120000, 12000 m.c. y en el modelo 120500, 12050 m.c. y en el modelo 121000, 12100 m.c. y en el modelo 121500, 12150 m.c. y en el modelo 122000, 12200 m.c. y en el modelo 122500, 12250 m.c. y en el modelo 123000, 12300 m.c. y en el modelo 123500, 12350 m.c. y en el modelo 124000, 12400 m.c. y en el modelo 124500, 12450 m.c. y en el modelo 125000, 12500 m.c. y en el modelo 125500, 12550 m.c. y en el modelo 126000, 12600 m.c. y en el modelo 126500, 12650 m.c. y en el modelo 127000, 12700 m.c. y en el modelo 127500, 12750 m.c. y en el modelo 128000, 12800 m.c. y en el modelo 128500, 12850 m.c. y en el modelo 129000, 12900 m.c. y en el modelo 129500, 12950 m.c. y en el modelo 130000, 13000 m.c. y en el modelo 130500, 13050 m.c. y en el modelo 131000, 13100 m.c. y en el modelo 131500, 13150 m.c. y en el modelo 132000, 13200 m.c. y en el modelo 132500, 13250 m.c. y en el modelo 133000, 13300 m.c. y en el modelo 133500, 13350 m.c. y en el modelo 134000, 13400 m.c. y en el modelo 134500, 13450 m.c. y en el modelo 135000, 13500 m.c. y en el modelo 135500, 13550 m.c. y en el modelo 136000, 13600 m.c. y en el modelo 136500, 13650 m.c. y en el modelo 137000, 13700 m.c. y en el modelo 137500, 13750 m.c. y en el modelo 138000, 13800 m.c. y en el modelo 138500, 13850 m.c. y en el modelo 139000, 13900 m.c. y en el modelo 139500, 13950 m.c. y en el modelo 140000, 14000 m.c. y en el modelo 140500, 14050 m.c. y en el modelo 141000, 14100 m.c. y en el modelo 141500, 14150 m.c. y en el modelo 142000, 14200 m.c. y en el modelo 142500, 14250 m.c. y en el modelo 143000, 14300 m.c. y en el modelo 143500, 14350 m.c. y en el modelo 144000, 14400 m.c. y en el modelo 144500, 14450 m.c. y en el modelo 145000, 14500 m.c. y en el modelo 145500, 14550 m.c. y en el modelo 146000, 14600 m.c. y en el modelo 146500, 14650 m.c. y en el modelo 147000, 14700 m.c. y en el modelo 147500, 14750 m.c. y en el modelo 148000, 14800 m.c. y en el modelo 148500, 14850 m.c. y en el modelo 149000, 14900 m.c. y en el modelo 149500, 14950 m.c. y en el modelo 150000, 15000 m.c. y en el modelo 150500, 15050 m.c. y en el modelo 151000, 15100 m.c. y en el modelo 151500, 15150 m.c. y en el modelo 152000, 15200 m.c. y en el modelo 152500, 15250 m.c. y en el modelo 153000, 15300 m.c. y en el modelo 153500, 15350 m.c. y en el modelo 154000, 15400 m.c. y en el modelo 154500, 15450 m.c. y en el modelo 155000, 15500 m.c. y en el modelo 155500, 15550 m.c. y en el modelo 156000, 15600 m.c. y en el modelo 156500, 15650 m.c. y en el modelo 157000, 15700 m.c. y en el modelo 157500, 15750 m.c. y en el modelo 158000, 15800 m.c. y en el modelo 158500, 15850 m.c. y en el modelo 159000, 15900 m.c. y en el modelo 159500, 15950 m.c. y en el modelo 160000, 16000 m.c. y en el modelo 160500, 16050 m.c. y en el modelo 161000, 16100 m.c. y en el modelo 161500, 16150 m.c. y en el modelo 162000, 16200 m.c. y en el modelo 162500, 16250 m.c. y en el modelo 163000, 16300 m.c. y en el modelo 163500, 16350 m.c. y en el modelo 164000, 16400 m.c. y en el modelo 164500, 16450 m.c. y en el modelo 165000, 16500 m.c. y en el modelo 165500, 16550 m.c. y en el modelo 166000, 16600 m.c. y en el modelo 166500, 16650 m.c. y en el modelo 167000, 16700 m.c. y en el modelo 167500, 16750 m.c. y en el modelo 168000, 16800 m.c. y en el modelo 168500, 16850 m.c. y en el modelo 169000, 16900 m.c. y en el modelo 169500, 16950 m.c. y en el modelo 170000, 17000 m.c. y en el modelo 170500, 17050 m.c. y en el modelo 171000, 17100 m.c. y en el modelo 171500, 17150 m.c. y en el modelo 172000, 17200 m.c. y en el modelo 172500, 17250 m.c. y en el modelo 173000, 17300 m.c. y en el modelo 173500, 17350 m.c. y en el modelo 174000, 17400 m.c. y en el modelo 174500, 17450 m.c. y en el modelo 175000, 17500 m.c. y en el modelo 175500, 17550 m.c. y en el modelo 176000, 17600 m.c. y en el modelo 176500, 17650 m.c. y en el modelo 177000, 17700 m.c. y en el modelo 177500, 17750 m.c. y en el modelo 178000, 17800 m.c. y en el modelo 178500, 17850 m.c. y en el modelo 179000, 17900 m.c. y en el modelo 179500, 17950 m.c. y en el modelo 180000, 18000 m.c. y en el modelo 180500, 18050 m.c. y en el modelo 181000, 18100 m.c. y en el modelo 181500, 18150 m.c. y en el modelo 182000, 18200 m.c. y en el modelo 182500, 18250 m.c. y en el modelo 183000, 18300 m.c. y en el modelo 183500, 18350 m.c. y en el modelo 184000, 18400 m.c. y en el modelo 184500, 18450 m.c. y en el modelo 185000, 18500 m.c. y en el modelo 185500, 18550 m.c. y en el modelo 186000, 18600 m.c. y en el modelo 186500, 18650 m.c. y en el modelo 187000, 18700 m.c. y en el modelo 187500, 18750 m.c. y en el modelo 188000, 18800 m.c. y en el modelo 188500, 18850 m.c. y en el modelo 189000, 18900 m.c. y en el modelo 189500, 18950 m.c. y en el modelo 190000, 19000 m.c. y en el modelo 190500, 19050 m.c. y en el modelo 191000, 19100 m.c. y en el modelo 191500, 19150 m.c. y en el modelo 192000, 19200 m.c. y en el modelo 192500, 19250 m.c. y en el modelo 193000, 19300 m.c. y en el modelo 193500, 19350 m.c. y en el modelo 194000, 19400 m.c. y en el modelo 194500, 19450 m.c. y en el modelo 195000, 19500 m.c. y en el modelo 195500, 19550 m.c. y en el modelo 196000, 19600 m.c. y en el modelo 196500, 19650 m.c. y en el modelo 197000, 19700 m.c. y en el modelo 197500, 19750 m.c. y en el modelo 198000, 19800 m.c. y en el modelo 198500, 19850 m.c. y en el modelo 199000, 19900 m.c. y en el modelo 199500, 19950 m.c. y en el modelo 200000, 20000 m.c. y en el modelo 200500, 20050 m.c. y en el modelo 201000, 20100 m.c. y en el modelo 201500, 20150 m.c. y en el modelo 202000, 20200 m.c. y en el modelo 202500, 20250 m.c. y en el modelo 203000, 20300 m.c. y en el modelo 203500, 20350 m.c. y en el modelo 204000, 20400 m.c. y en el modelo 204500, 20450 m.c. y en el modelo 205000, 20500 m.c. y en el modelo 205500, 20550 m.c. y en el modelo 206000, 20600 m.c. y en el modelo 206500, 20650 m.c. y en el modelo 207000, 20700 m.c. y en el modelo 207500, 20750 m.c. y en el modelo 208000, 20800 m.c. y en el modelo 208500, 20850 m.c. y en el modelo 209000, 20900 m.c. y en el modelo 209500, 20950 m.c. y en el modelo 210000, 21000 m.c. y en el modelo 210500, 21050 m.c. y en el modelo 211000, 21100 m.c. y en el modelo 211500, 21150 m.c. y en el modelo 212000, 21200 m.c. y en el modelo 212500, 21250 m.c. y en el modelo 213000, 21300 m.c. y en el modelo 213500, 21350 m.c. y en el modelo 214000, 21400 m.c. y en el modelo 214500, 21450 m.c. y en el modelo 215000, 21500 m.c. y en el modelo 215500, 21550 m.c. y en el modelo 216000, 21600 m.c. y en el modelo 216500, 21650 m.c. y en el modelo 217000, 21700 m.c. y en el modelo 217500, 21750 m.c. y en el modelo 218000, 21800 m.c. y en el modelo 218500, 21850 m.c. y en el modelo 219000, 21900 m.c. y en el modelo 219500, 21950 m.c. y en el modelo 220000, 22000 m.c. y en el modelo 220500, 22050 m.c. y en el modelo 221000, 22100 m.c. y en el modelo 221500, 22150 m.c. y en el modelo 222000, 22200 m.c. y en el modelo 222500, 22250 m.c. y en el modelo 223000, 22300 m.c. y en el modelo 223500, 22350 m.c. y en el modelo 224000, 22400 m.c. y en el modelo 224500, 22450 m.c. y en el modelo 225000, 22500 m.c. y en el modelo 225500, 22550 m.c. y en el modelo 226000, 22600 m.c. y en el modelo 226500, 22650 m.c. y en el modelo 227000, 22700 m.c. y en el modelo 227500, 22750 m.c. y en el modelo 228000, 22800 m.c. y en el modelo 228500, 22850 m.c. y en el modelo 229000, 22900 m.c. y en el modelo 229500, 22950 m.c. y en el modelo 230000, 23000 m.c. y en el modelo 230500, 23050 m.c. y en el modelo 231000, 23100 m.c. y en el modelo 231500, 23150 m.c. y en el modelo 232000, 23200 m.c. y en el modelo 232500, 23250 m.c. y en el modelo 233000, 23300 m.c. y en el modelo 233500, 23350 m.c. y en el modelo 234000, 23400 m.c. y en el modelo 234500, 23450 m.c. y en el modelo 235000, 23500 m.c. y en el modelo 235500, 23550 m.c. y en el modelo 236000, 23600 m.c. y en el modelo 236500, 23650 m.c. y en el modelo 237000, 23700 m.c. y en el modelo 237500, 23750 m.c. y en el modelo 238000, 23800 m.c. y en el modelo 238500, 23850 m.c. y en el modelo 239000, 23900 m.c. y en el modelo 239500, 23950 m.c. y en el modelo 240000, 24000 m.c. y en el modelo 240500, 24050 m.c. y en el modelo 241000, 24100 m.c. y en el modelo 241500, 24150 m.c. y en el modelo 242000, 24200 m.c. y en el modelo 242500, 24250 m.c. y en el modelo 243000, 24300 m.c. y en el modelo 243500, 24350 m.c. y en el modelo 244000, 24400 m.c. y en el modelo 244500, 24450 m.c. y en el modelo 245000, 24500 m.c. y en el modelo 245500, 24550 m.c. y en el modelo 246000, 24600 m.c. y en el modelo 246500, 24650 m.c. y en el modelo 247000, 24700 m.c. y en el modelo 247500, 24750 m.c. y en el modelo 248000, 24800 m.c. y en el modelo 248500, 24850 m.c. y en el modelo 249000, 24900 m.c. y en el modelo 249500, 24950 m.c. y en el modelo 250000, 25000 m.c. y en el modelo 250500, 25050 m.c. y en el modelo 251000, 25100 m.c. y en el modelo 251500, 25150 m.c. y en el modelo 252000, 25200 m.c. y en el modelo 252500, 25250 m.c. y en el modelo 253000, 25300 m.c. y en el modelo 253500, 25350 m.c. y en el modelo 254000, 25400 m.c. y en el modelo 254500, 25450 m.c. y en el modelo 255000, 25500 m.c. y en el modelo 255500, 25550 m.c. y en el modelo 256000, 25600 m.c. y en el modelo 256500, 25650 m.c. y en el modelo 257000, 25700 m.c. y en el modelo 257500, 25750 m.c. y en el modelo 258000, 25800 m.c. y en el modelo 258500, 25850 m.c. y en el modelo 259000, 25900 m.c. y en el modelo 259500, 25950 m.c. y en el modelo 260000, 26000 m.c. y en el modelo 260500, 26050 m.c. y en el modelo 261000, 26100 m.c. y en el modelo 261500, 26150 m.c. y en el modelo 262000, 26200 m.c. y en el modelo 262500, 26250 m.c. y en el modelo 263000, 26300 m.c. y en el modelo 263500, 26350 m.c. y en el modelo 264000, 26400 m.c. y en el modelo 264500, 26450 m.c. y en el modelo 265000, 26500 m.c. y en el modelo 265500, 26550 m.c. y en el modelo 266000, 26600 m.c. y en el modelo 266500, 26650 m.c. y en el modelo 267000, 26700 m.c. y en el modelo 267500, 26750 m.c. y en el modelo 268000, 26800 m.c. y en el modelo 268500, 26850 m.c. y en el modelo 269000, 26900 m.c. y en el modelo 269500, 26950 m.c. y en el modelo 270000, 27000 m.c. y en el modelo 270500, 27050 m.c. y en el modelo 271000, 27100 m.c. y en el modelo 271500, 27150 m.c. y en el modelo 272000, 27200 m.c. y en el modelo 272500, 27250 m.c. y en el modelo 273000, 27300 m.c. y en el modelo 273500, 27350 m.c. y en el modelo 274000, 27400 m.c. y en el modelo 274500, 27450 m.c. y en el modelo 275000, 27500 m.c. y en el modelo 275500, 27550 m.c. y en el modelo 276000, 27600 m.c. y en el modelo 276500, 27650 m.c. y en el modelo 277000, 27700 m.c. y en el modelo 277500, 27750 m.c. y en el modelo 278000, 27800 m.c. y en el modelo 278500, 27850 m.c. y en el modelo 279000, 27900 m.c. y en el modelo 279500, 27950 m.c. y en el modelo 280000, 28000 m.c. y en el modelo 280500, 28050 m.c. y en el modelo 281000, 28100 m.c. y en el modelo 281500, 28150 m.c. y en el modelo 282000, 28200 m.c.

Reunión del Autotransporte de Cargas



En la reunión de la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe, se reunieron los representantes de la actividad, para discutir los problemas de la actividad y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

El programa de actos contemplado para la actividad, incluye reuniones de representantes de las distintas empresas, para discutir los problemas de la actividad, y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

En esta tierra se ha formado la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe, que se reunirá los días 20, 21 y 22 de mayo próximo, en la ciudad de Tucumán, para discutir los problemas de la actividad y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

El programa de actos contemplado para la actividad, incluye reuniones de representantes de las distintas empresas, para discutir los problemas de la actividad, y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

En esta tierra se ha formado la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe, que se reunirá los días 20, 21 y 22 de mayo próximo, en la ciudad de Tucumán, para discutir los problemas de la actividad y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

El programa de actos contemplado para la actividad, incluye reuniones de representantes de las distintas empresas, para discutir los problemas de la actividad, y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

En esta tierra se ha formado la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe, que se reunirá los días 20, 21 y 22 de mayo próximo, en la ciudad de Tucumán, para discutir los problemas de la actividad y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

El programa de actos contemplado para la actividad, incluye reuniones de representantes de las distintas empresas, para discutir los problemas de la actividad, y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

En esta tierra se ha formado la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe, que se reunirá los días 20, 21 y 22 de mayo próximo, en la ciudad de Tucumán, para discutir los problemas de la actividad y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

El programa de actos contemplado para la actividad, incluye reuniones de representantes de las distintas empresas, para discutir los problemas de la actividad, y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

En esta tierra se ha formado la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe, que se reunirá los días 20, 21 y 22 de mayo próximo, en la ciudad de Tucumán, para discutir los problemas de la actividad y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

El programa de actos contemplado para la actividad, incluye reuniones de representantes de las distintas empresas, para discutir los problemas de la actividad, y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

En esta tierra se ha formado la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe, que se reunirá los días 20, 21 y 22 de mayo próximo, en la ciudad de Tucumán, para discutir los problemas de la actividad y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

El programa de actos contemplado para la actividad, incluye reuniones de representantes de las distintas empresas, para discutir los problemas de la actividad, y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

En esta tierra se ha formado la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe, que se reunirá los días 20, 21 y 22 de mayo próximo, en la ciudad de Tucumán, para discutir los problemas de la actividad y la necesidad de una convención que represente a la mayoría de las provincias.

E. U. va hacia un automóvil más seguro

Desde el 1.º de enero de 1968 comenzará a aplicarse en los Estados Unidos una serie de normas relacionadas con la seguridad en los autos nuevos en el tráfico en general. Una de las disposiciones de seguridad y la que más importancia tendrá, es la que obliga a los fabricantes a poner cinturons de seguridad en todos los ocupantes hasta que el conductor haya puesto el cinturón de seguridad. Para el conductor y los ocupantes los cintos serán del tipo combinado, o sea abdominal y banderita.

También se considerará la introducción de mejoras en las cerraduras y en los mandos de las puertas a fin de disminuir que éstas se abran o se desajusten en el momento de producirse un choque o vuelco con los ocupantes que se encuentran en el interior del vehículo.

En esta medida hay que reconocer que, previamente, ya la mayoría de los fabricantes de automóviles de los Estados Unidos habían anunciado antes de adoptar el gobierno dichas medidas.

La Ley de Seguridad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

La Ley de Seguridad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

La Ley de Seguridad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

La Ley de Seguridad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

La Ley de Seguridad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

La Ley de Seguridad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

La Ley de Seguridad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

La Ley de Seguridad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

560 casos fatales, el 50 por ciento se habían debido a los choques en la cabeza y en el cuello. La mayoría de ellas causadas por impactos contra el parabrisas y el espejo retrovisor.

Asimismo, las normas en consideración que el conductor entre auto vehículo o choques mortales se producen al sufrir el pasajero un golpe posterior y secundario al chocar o cuando el ocupante es expulsado al exterior.

La reacción de los fabricantes en Detroit no se ha hecho esperar y muchos de ellos han protestado por algunas de las disposiciones que se aplicarán.

El alquilar y el rayo, muy generalizado en otras épocas, fueron desplazados por el uso de la tensión y adaptado por ser éste el primer material que realmente reúne todas las condiciones inherentes a la seguridad, tales como su resistencia a los impactos y al recalentamiento.

El alquilar y el rayo, muy generalizado en otras épocas, fueron desplazados por el uso de la tensión y adaptado por ser éste el primer material que realmente reúne todas las condiciones inherentes a la seguridad, tales como su resistencia a los impactos y al recalentamiento.

El alquilar y el rayo, muy generalizado en otras épocas, fueron desplazados por el uso de la tensión y adaptado por ser éste el primer material que realmente reúne todas las condiciones inherentes a la seguridad, tales como su resistencia a los impactos y al recalentamiento.

El alquilar y el rayo, muy generalizado en otras épocas, fueron desplazados por el uso de la tensión y adaptado por ser éste el primer material que realmente reúne todas las condiciones inherentes a la seguridad, tales como su resistencia a los impactos y al recalentamiento.

El alquilar y el rayo, muy generalizado en otras épocas, fueron desplazados por el uso de la tensión y adaptado por ser éste el primer material que realmente reúne todas las condiciones inherentes a la seguridad, tales como su resistencia a los impactos y al recalentamiento.

El alquilar y el rayo, muy generalizado en otras épocas, fueron desplazados por el uso de la tensión y adaptado por ser éste el primer material que realmente reúne todas las condiciones inherentes a la seguridad, tales como su resistencia a los impactos y al recalentamiento.

El alquilar y el rayo, muy generalizado en otras épocas, fueron desplazados por el uso de la tensión y adaptado por ser éste el primer material que realmente reúne todas las condiciones inherentes a la seguridad, tales como su resistencia a los impactos y al recalentamiento.

El alquilar y el rayo, muy generalizado en otras épocas, fueron desplazados por el uso de la tensión y adaptado por ser éste el primer material que realmente reúne todas las condiciones inherentes a la seguridad, tales como su resistencia a los impactos y al recalentamiento.

EL LITORAL - Miércoles 10 de noviembre de 1967 - 9

Modelo nuevo
Henry Ford II destacó recientemente que para preparar la producción de un nuevo modelo se necesitan hoy día 42 meses. Ese tiempo lo requiere la producción de las matrices, el ensamble y el ajuste definitivo. Por consiguiente, se deduce que en estos días está comenzando la preparación de las matrices correspondientes a los modelos estadimétricos 1971, que serán presentados a fines de 1970, en el salón de la prensa, aproximadamente.

CICARS S.R.L.
TUCUMÁN Y URQUIZA
REPUESTAS LEGÍTIMOS IKA
ESTACION DE SERVICIO SHELL
MODERNAS COCHERAS EN ALQUILER
TELÉFONO 40113 - TUCUMÁN

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

Relativo

La firma alemana Fichtel motor realizó, sistema Wank, considerando el capital invertido, ocupa en el país una de las primeras líneas.

La firma alemana Fichtel motor realizó, sistema Wank, considerando el capital invertido, ocupa en el país una de las primeras líneas.

La firma alemana Fichtel motor realizó, sistema Wank, considerando el capital invertido, ocupa en el país una de las primeras líneas.

La firma alemana Fichtel motor realizó, sistema Wank, considerando el capital invertido, ocupa en el país una de las primeras líneas.

La firma alemana Fichtel motor realizó, sistema Wank, considerando el capital invertido, ocupa en el país una de las primeras líneas.

La firma alemana Fichtel motor realizó, sistema Wank, considerando el capital invertido, ocupa en el país una de las primeras líneas.

La firma alemana Fichtel motor realizó, sistema Wank, considerando el capital invertido, ocupa en el país una de las primeras líneas.

La firma alemana Fichtel motor realizó, sistema Wank, considerando el capital invertido, ocupa en el país una de las primeras líneas.

Ford Argentina exporta a Chile

Ford Motor Argentina S.A. ha informado que sus exportaciones de motores de 6 cilindros a las empresas productoras de vehículos de su marca en Chile han aumentado, durante los primeros meses de 1967, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

Estas operaciones, provenientes del programa bilateral de complementación entre las empresas Ford de ambos países, iniciadas en 1968 un valor FOB de 12 millones de dólares, por lo cual se estima que el total de exportaciones de 1967, para el triple del año anterior.

Al referirse a este incremento tan significativo, el Sr. Roberto J. Fischer, director de Ford Motor Argentina S.A., a cargo de los programas de integración latinoamericana, expresó que el aumento de estas exportaciones de motores de 6 cilindros a las empresas productoras de vehículos de su marca en Chile ha aumentado, durante los primeros meses de 1967, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

Al referirse a este incremento tan significativo, el Sr. Roberto J. Fischer, director de Ford Motor Argentina S.A., a cargo de los programas de integración latinoamericana, expresó que el aumento de estas exportaciones de motores de 6 cilindros a las empresas productoras de vehículos de su marca en Chile ha aumentado, durante los primeros meses de 1967, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

Al referirse a este incremento tan significativo, el Sr. Roberto J. Fischer, director de Ford Motor Argentina S.A., a cargo de los programas de integración latinoamericana, expresó que el aumento de estas exportaciones de motores de 6 cilindros a las empresas productoras de vehículos de su marca en Chile ha aumentado, durante los primeros meses de 1967, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

Al referirse a este incremento tan significativo, el Sr. Roberto J. Fischer, director de Ford Motor Argentina S.A., a cargo de los programas de integración latinoamericana, expresó que el aumento de estas exportaciones de motores de 6 cilindros a las empresas productoras de vehículos de su marca en Chile ha aumentado, durante los primeros meses de 1967, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

Al referirse a este incremento tan significativo, el Sr. Roberto J. Fischer, director de Ford Motor Argentina S.A., a cargo de los programas de integración latinoamericana, expresó que el aumento de estas exportaciones de motores de 6 cilindros a las empresas productoras de vehículos de su marca en Chile ha aumentado, durante los primeros meses de 1967, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

Al referirse a este incremento tan significativo, el Sr. Roberto J. Fischer, director de Ford Motor Argentina S.A., a cargo de los programas de integración latinoamericana, expresó que el aumento de estas exportaciones de motores de 6 cilindros a las empresas productoras de vehículos de su marca en Chile ha aumentado, durante los primeros meses de 1967, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

Cambio de local la firma Mariano Acosta S. A.

La firma Mariano Acosta S.A., dedicada a la construcción de neumáticos desde el año 1945, ha mudado su local en Tucumán, provincia de Santa Fe, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

La firma Mariano Acosta S.A., dedicada a la construcción de neumáticos desde el año 1945, ha mudado su local en Tucumán, provincia de Santa Fe, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

La firma Mariano Acosta S.A., dedicada a la construcción de neumáticos desde el año 1945, ha mudado su local en Tucumán, provincia de Santa Fe, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

La firma Mariano Acosta S.A., dedicada a la construcción de neumáticos desde el año 1945, ha mudado su local en Tucumán, provincia de Santa Fe, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

La firma Mariano Acosta S.A., dedicada a la construcción de neumáticos desde el año 1945, ha mudado su local en Tucumán, provincia de Santa Fe, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

La firma Mariano Acosta S.A., dedicada a la construcción de neumáticos desde el año 1945, ha mudado su local en Tucumán, provincia de Santa Fe, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

La firma Mariano Acosta S.A., dedicada a la construcción de neumáticos desde el año 1945, ha mudado su local en Tucumán, provincia de Santa Fe, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

La firma Mariano Acosta S.A., dedicada a la construcción de neumáticos desde el año 1945, ha mudado su local en Tucumán, provincia de Santa Fe, a un valor FOB de 12 millones de dólares.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

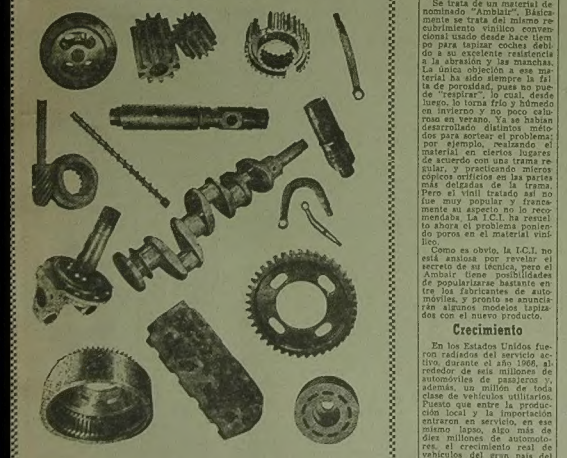
El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

PARA TODA INDUSTRIA



ENISA S.A.
TUCUMÁN 3828 - SANTA FE - Tel. 40225

Tela de plástico para automóviles

La Imperial Chemical Industries, conocida como "Imperial", ha desarrollado un nuevo producto que permite la construcción de tapicerías más confortables a los futuros automóviles.

Se trata de un material de nombre "Ambal", básicamente se trata del mismo material utilizado en el automóvil, pero con un tratamiento especial que le da una excelente resistencia a la abrasión y a las manchas.

La única objeción a ese material es su precio, pero la Imperial asegura que el costo de este material es muy bajo, ya que se trata de un producto muy popular.

Como es obvio, la I.C.I. no está ansiosa por revelar el secreto de su nuevo producto, ya que éste tiene posibilidades de ser utilizado en otros sectores de la industria.

En los Estados Unidos fueron radiales del servicio aéreo, un millón de toneladas de pasajeros y de mercancías, y un millón de toneladas de vehículos utilitarios.

El Coche de Potente Presencia

Special 67 - Super 67
CHEVROLET
Super de Lujo 67 - Super Sport 67

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

El lento, como quiera que sea, es de palpante actualidad y la industria automotriz ya no puede dejar de tener en cuenta en el futuro, la seguridad de los pasajeros en el interior del vehículo.

© 2008

